



CYCLE SPÉCIAL
REPÈRES STRATÉGIQUES



MOBILITÉS ET ACCESSIBILITÉ



Mardi 03 novembre 2020
En visioconférence

LE DÉROULÉ TYPE D'UN E.PETIT DEJ' DE L'AGUR



8h50 à 9h : ouverture de l'espace de discussion, vous permettant de vous installer avec votre café du matin, de tester le bon fonctionnement de votre connexion et d'engager une discussion informelle avec les participants déjà connectés



9h à 9h20 : intervention d'une experte / d'un expert, de l'AGUR ou d'une autre structure, sur un thème précis



9h20 à 9h50 : échanges entre les participants sur le thème abordé



Après 9h50 : à la fin du e.petit dej', l'espace de discussion reste actif et vous permet de poursuivre de manière informelle les échanges avec les personnes encore connectées.

1

**PRÉSENTATION DES ÉLÉMENTS CLÉS
SUR LE SUJET**

PETIT DÉJ' MOBILITÉS ET ACCESSIBILITÉ



Chiffres clés de la mobilité en Flandre-Dunkerque



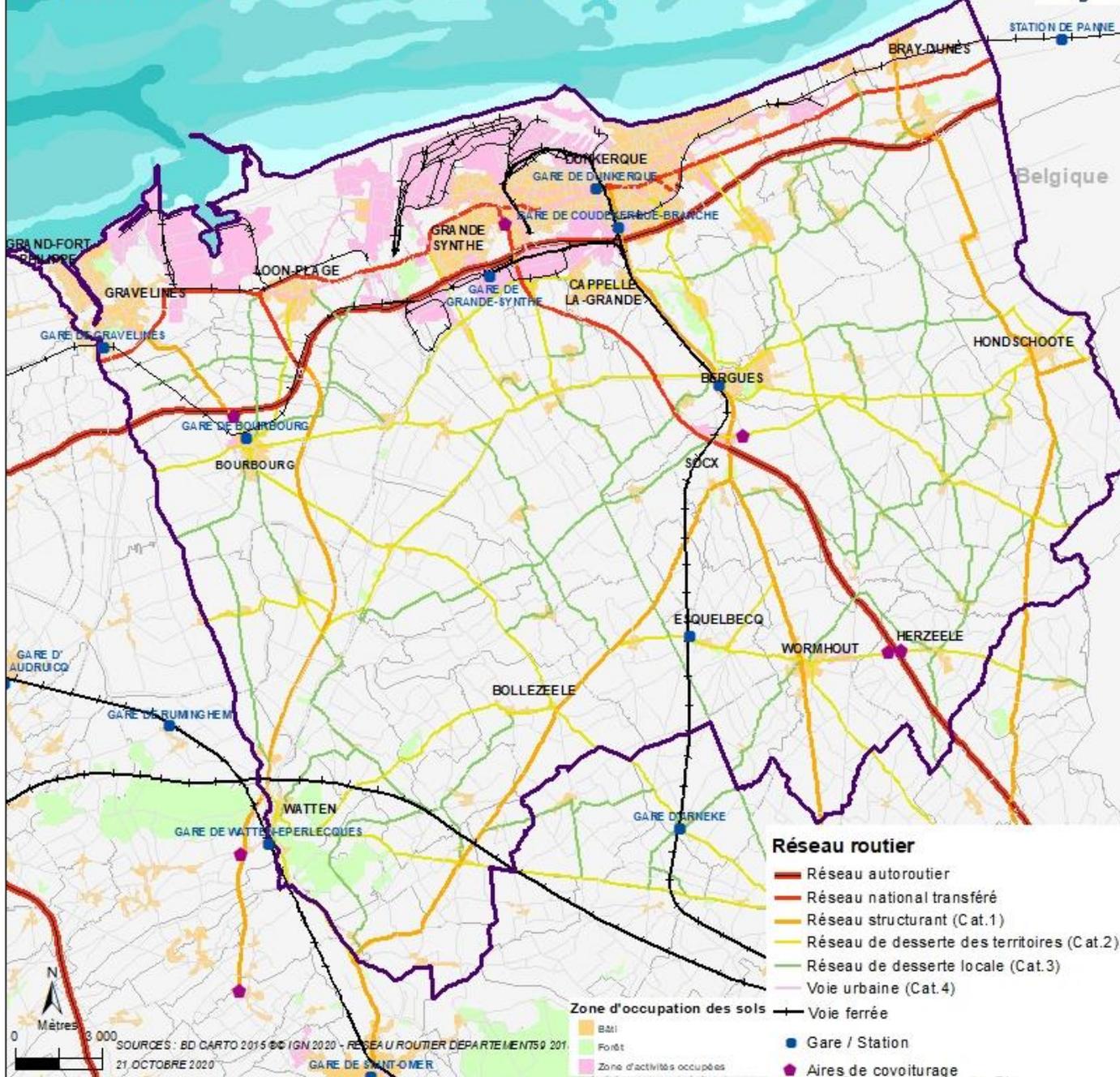
Quelques initiatives et projets en cours



Opportunités pour le territoire



Contexte mobilité en Flandre-Dunkerque



3 lignes TER et 8 gares

5 aires de covoiturage

2 autoroutes et un réseau routier dense

1 réseau urbain (DK'Bus)

1 réseau interurbain (cars Arc-en-ciel)

1 système de vélo en libre-service
(46 stations DK'Vélo)

Des réseaux cyclables en développement
(environ 240 km sur la CUD)



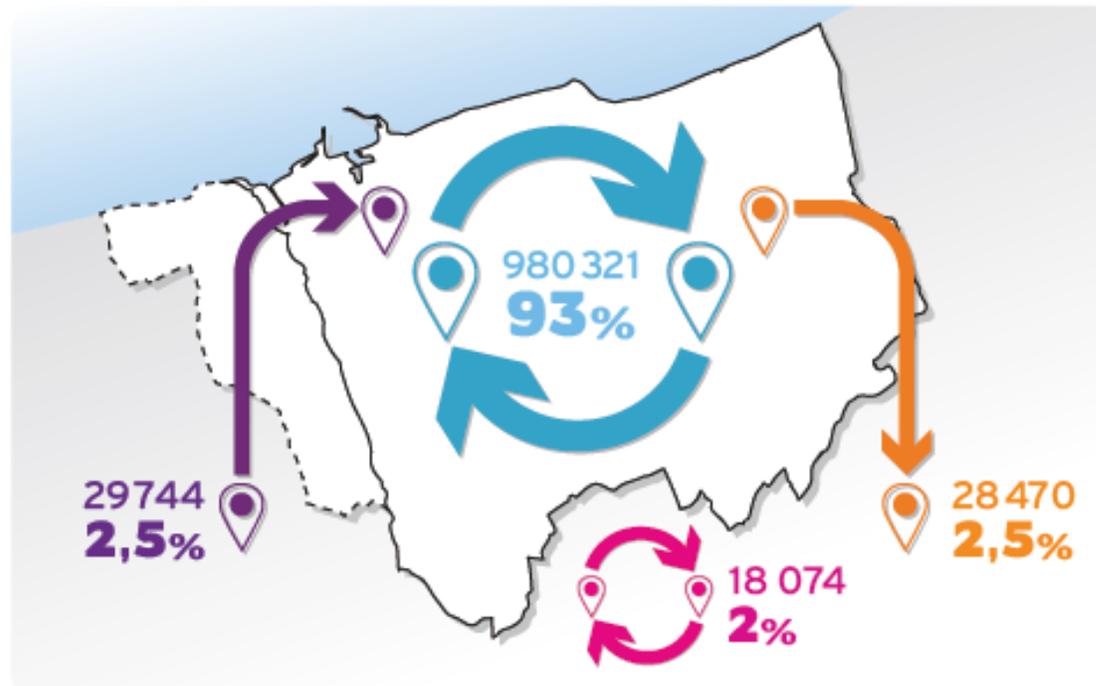


Un habitant effectue en moyenne 4,2 déplacements par jour

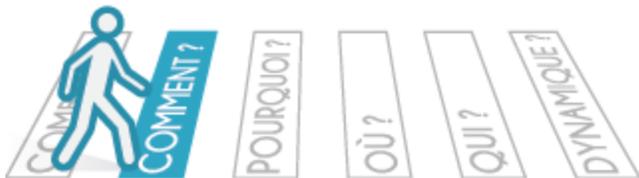


Déplacements :
internes externes

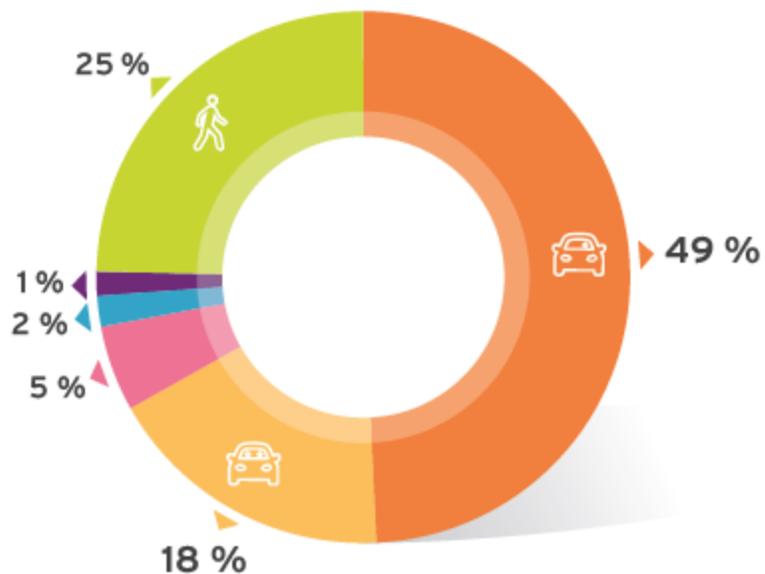
Déplacements d'échanges :



- Chaque jour, la population effectue **1 056 609 déplacements**
- Grande majorité de **déplacements internes**
- Les habitants de la **zone urbaine** sont ceux qui se déplacent le plus

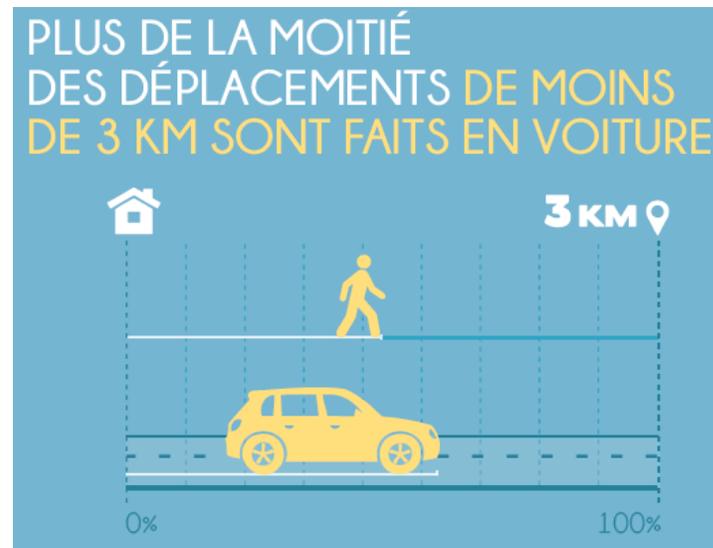


Chaque jour, les déplacements en voiture représentent 171 fois le tour de la Terre.



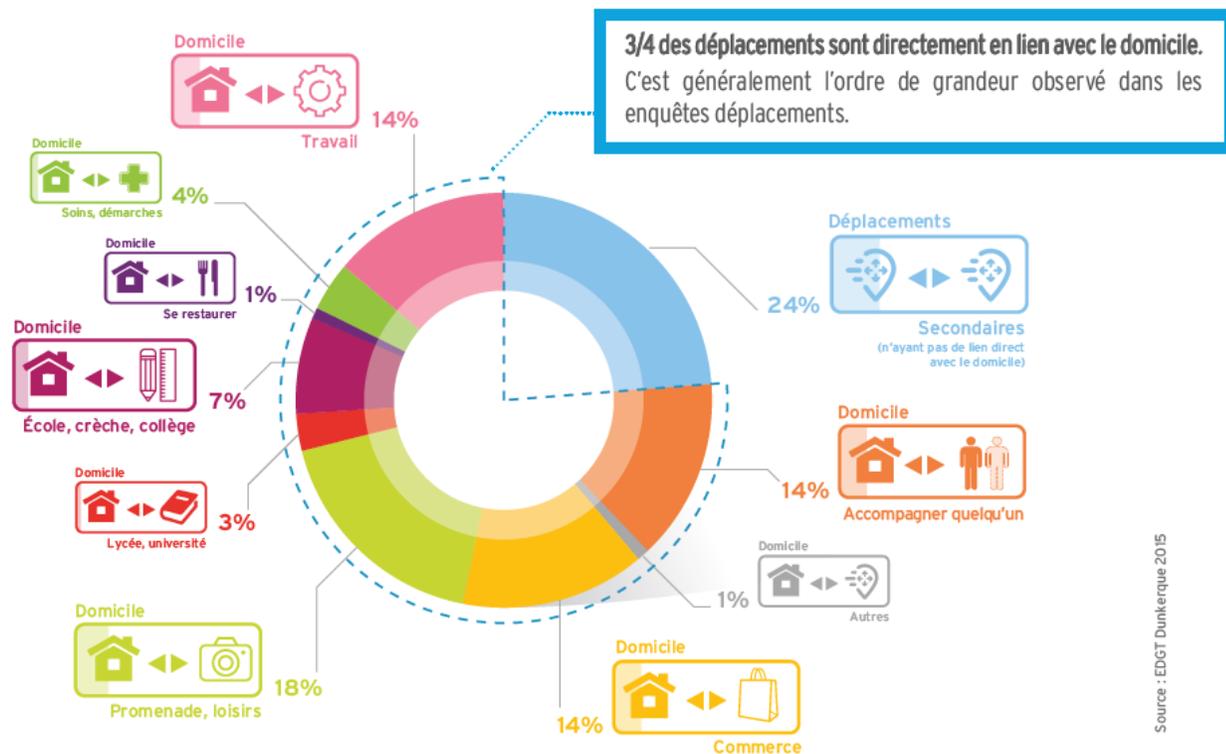
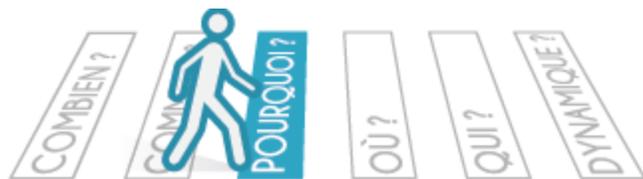
-  Marche
-  Voiture (conducteur)
-  Voiture (passager)
-  Transports collectifs
-  Vélo
-  Autres (moto, camion, taxi...)

Source : EDGT Dunkerque 2015

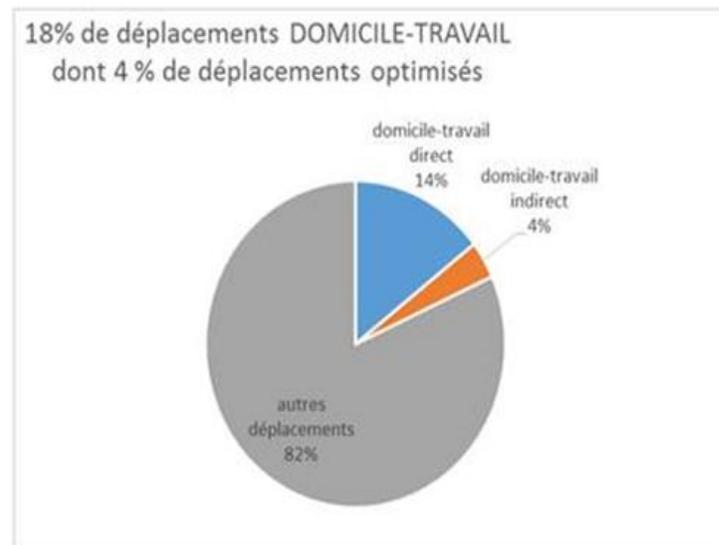


- L'usage de la **voiture prédomine**
- 1/4 des déplacements sont réalisés **à pied**
- Le **bus gratuit** a révolutionné les pratiques de mobilité dans le territoire de la CUD : **+ 85 % de fréquentation**

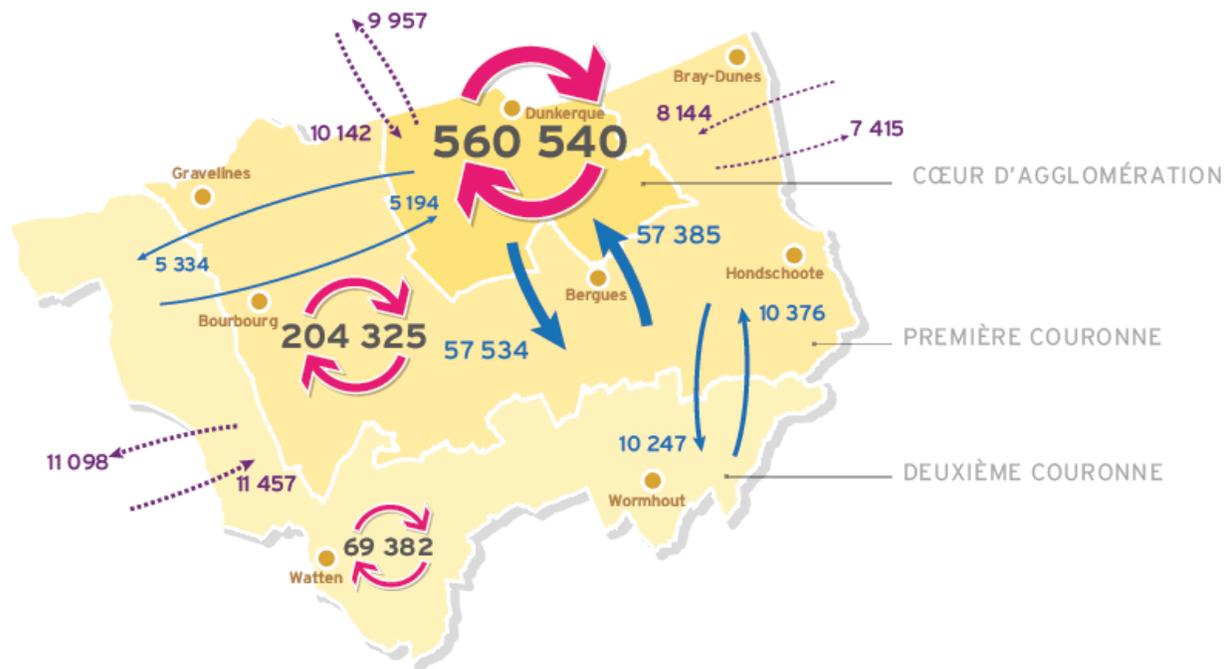




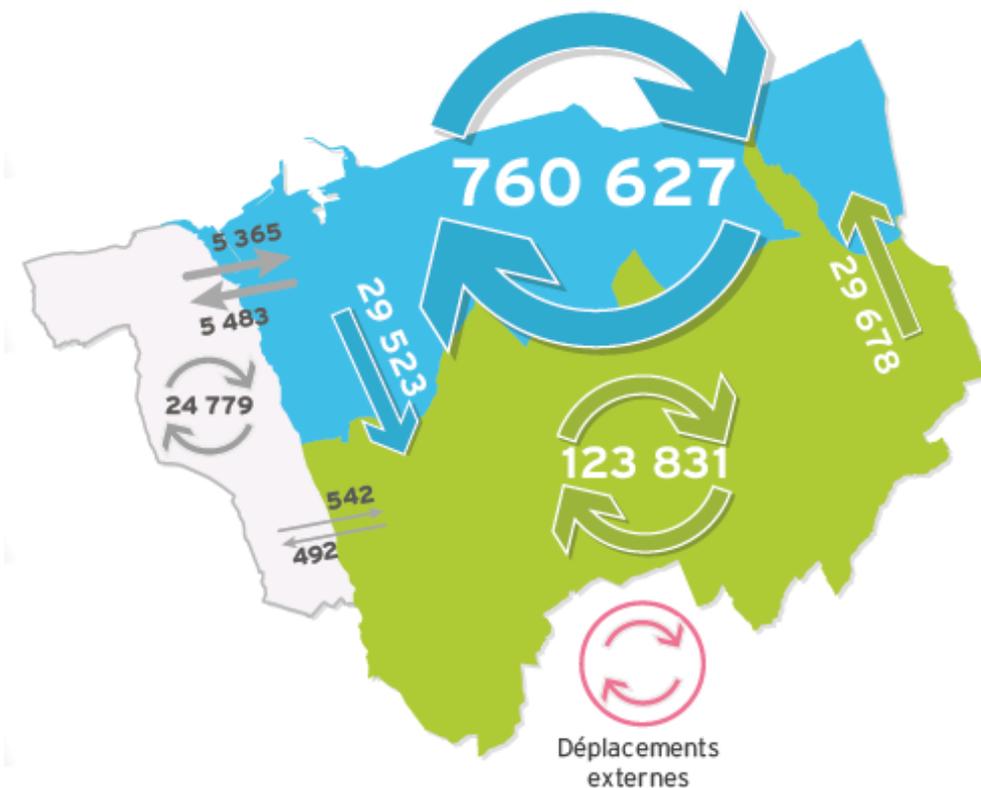
Source : EDGT Dunkerque 2015



- Des motifs de déplacements **très diversifiés**
- 3/4 des déplacements **en lien direct avec le domicile**
- 1/4 de **déplacements optimisés**



 Déplacements internes |
  Déplacements d'échanges |
  Déplacements vers / venant de l'extérieur



Des flux très polarisés sur le **cœur d'agglomération**

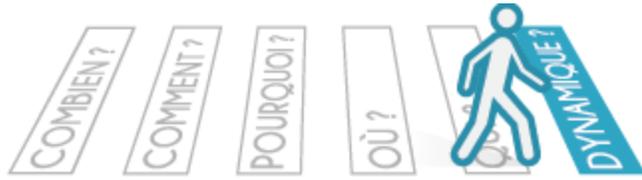
3/4 des déplacements sont effectués sur le **territoire CUD**

60 000 déplacements quotidiens entre la CUD et la CCHF



-  2 conducteurs sur 3 sont en activité et sont âgés de 35 à 64 ans
-  Près de la moitié des passagers en voiture sont des scolaires
-  Près de 2/3 des usagers des transports en commun sont des élèves ou des étudiants
-  Près de 2/3 des utilisateurs du vélo sont des élèves, étudiants ou ouvriers

La distance à parcourir, les habitudes ainsi que les facteurs économiques et environnementaux influencent le choix modal des habitants

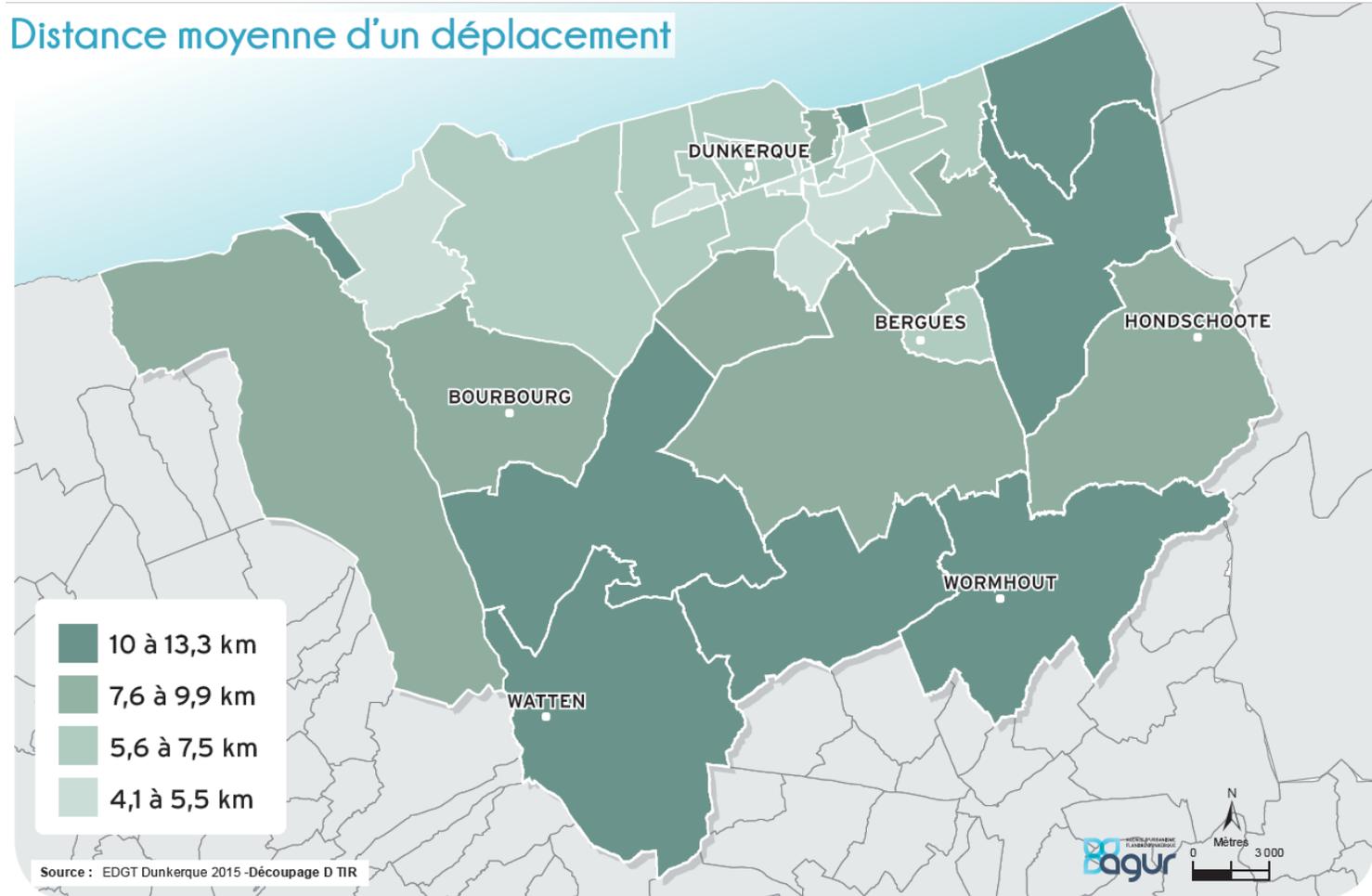


- 7 km en moyenne par déplacement :
 - 6 km sur le territoire de la CUD
 - 10 km sur le territoire de la CCHF

Potentiel de développement d'alternatives à l'usage individuel de la voiture : vélo, transports en commun, covoiturage ...



Distance moyenne d'un déplacement

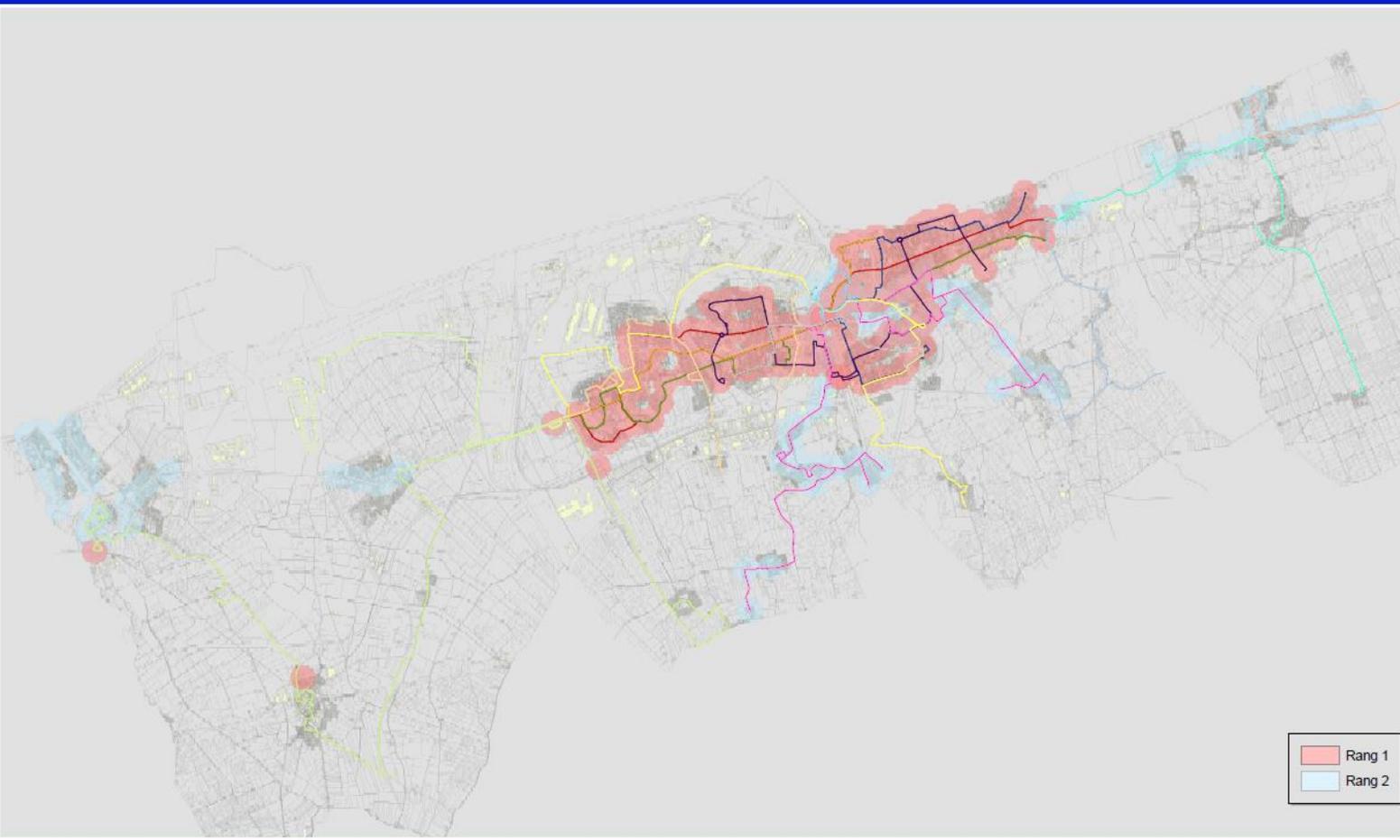


QUELQUES INITIATIVES ET PROJETS EN COURS

PLUi HD : articulation urbanisme-transports

Stations de mobilité rang 1 et rang 2 (rayon de 300 m)

COMMUNAUTÉ URBAINE DE DUNKERQUE



Rang 1
Rang 2

Plan Local d'Urbanisme Intercommunal
Habitat et Déplacements
COMMUNAUTÉ URBAINE DE DUNKERQUE

Orientation d'Aménagement et de Programmation
Déplacements

Vu pour être annexé à la délibération du 07.02.2019 arrêtant le projet de PLUi HD,
Pour le Président,
Le Vice-Président délégué à la Planification, au ScoT et à l'Action Foncière

Bernard WEISBECKER

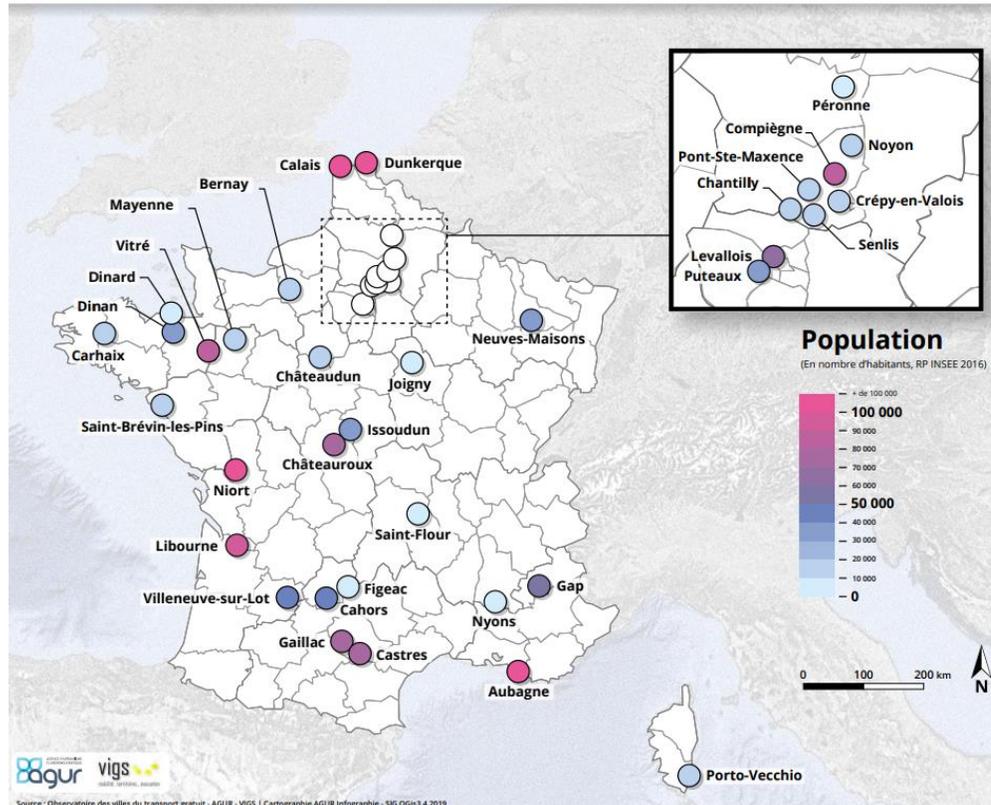
ELABORE LE : CONSULTATION DES MEMBRES ASSOCIES

QUELQUES INITIATIVES ET PROJETS EN COURS

Observatoire des villes du transport gratuit



Les 35 villes françaises du transport totalement gratuit



Rechercher

Événement



Retour sur le workshop "Rendre le bus gratuit"

L'Observatoire des villes du transport gratuit organisait, vendredi 9 octobre 2020, un workshop consacré aux changements... [LIRE LA SUITE](#)

Tous les événements

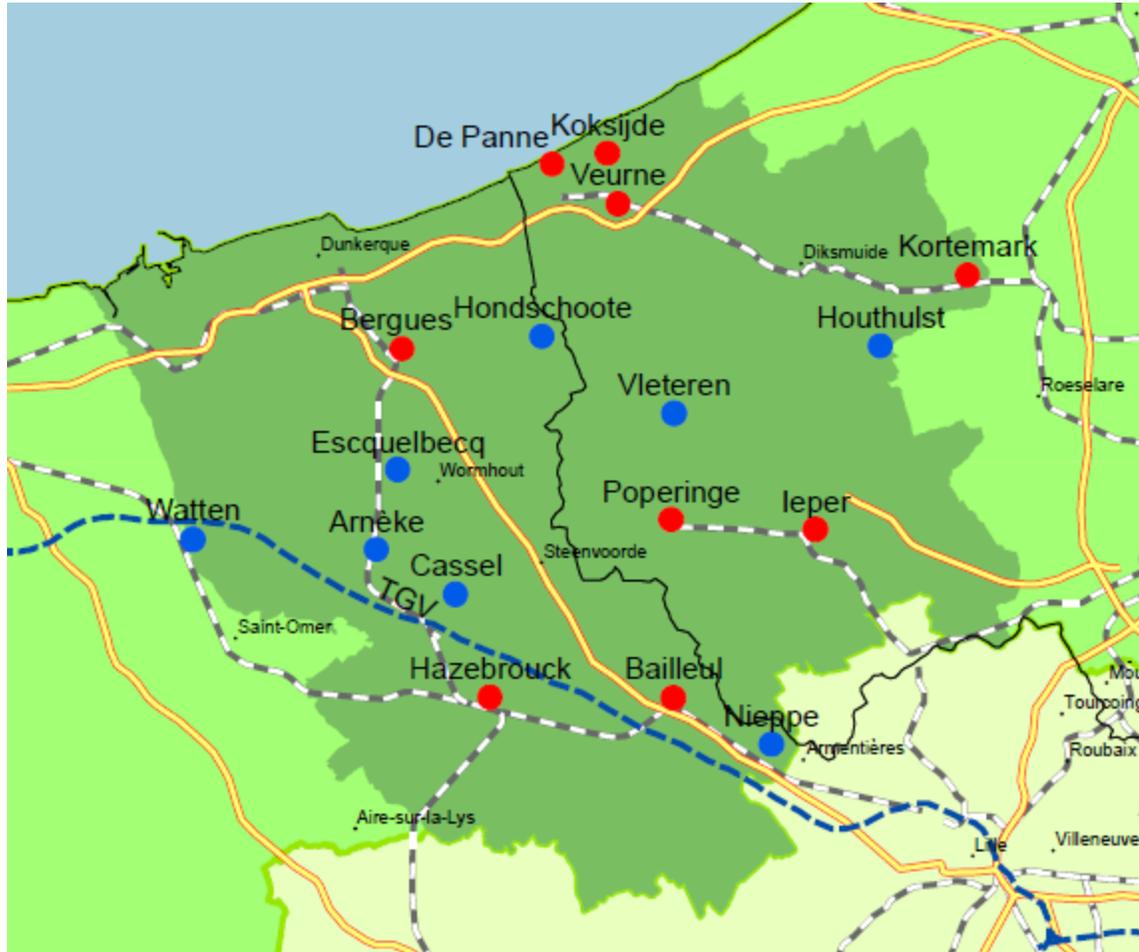
Actualités

La gratuité des transports, futur enjeu des élections régionales ?

Audrey Pulvar veut «la gratuité totale» des transports en Île-de-France

QUELQUES INITIATIVES ET PROJETS EN COURS

TRANSMOBIL



Flandria Rhei
TRANSMOBIL

MT3 : analyse transfrontalière

MT4 : Hubs

QUELQUES INITIATIVES ET PROJETS EN COURS

Plan vélo CUD



Actualités



Contribuer /
Donner son avis

Agenda

Documentation

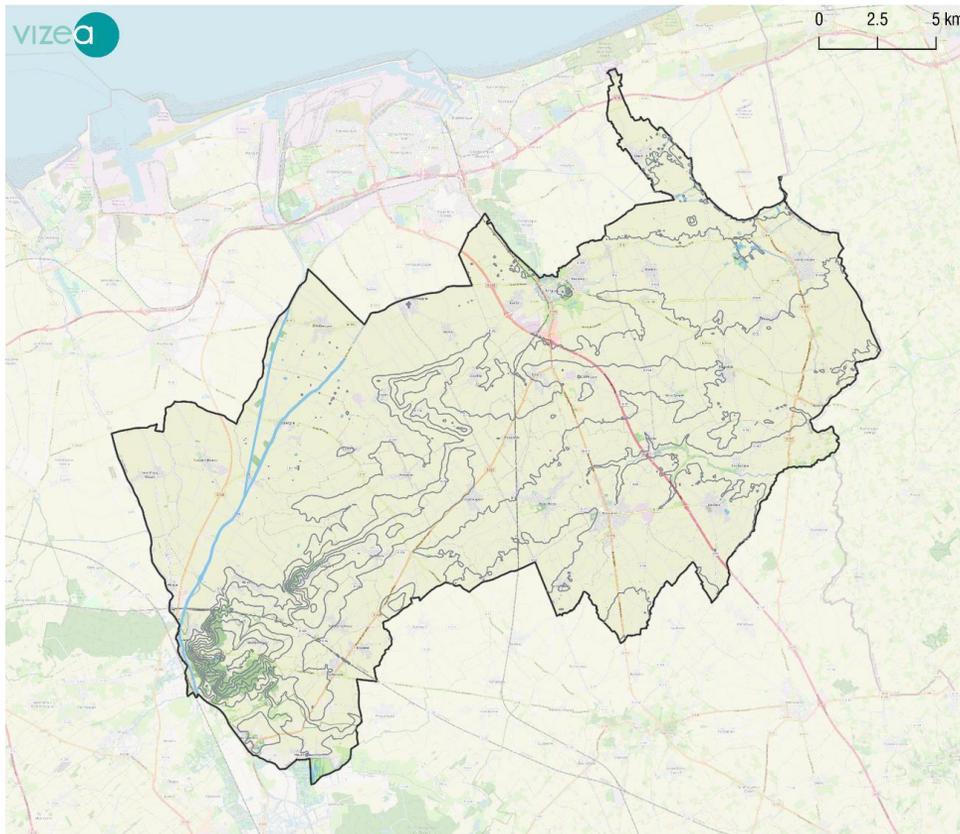
Inscrivez-vous pour être tenu
informé du lancement de la
concertation et recevoir des
informations.

Inscription



QUELQUES INITIATIVES ET PROJETS EN COURS

Schéma directeur cyclable CCHF



Un "plat pays" très favorable à la pratique quotidienne du vélo

- Occupation du sol
- Courbes de niveau (10m)
- Hydrographie

CCHF.FR

NOUS CONNAÎTRE ▼ ENTREPRISE, ÉCONOMIE, EMPLOI ▼ SERVICES, VIE PRATIQUE ▼ CULTURE, TOURISME ▼ ENVIR

Accueil > Actualités > Enquête Mobilité - Comment vous déplacez-vous sur le territoire ?

ENQUÊTE MOBILITÉ - COMMENT VOUS DÉPLACEZ-VOUS SUR LE TERRITOIRE ?

Pour élaborer un schéma cyclable adapté aux besoins et attentes du plus grand nombre, la CCHF a besoin de vous !



La Communauté de Communes des Hauts de Flandre s'est engagée dans une démarche volontariste de transition énergétique. Favoriser la pratique du vélo sur le territoire est un élément essentiel de cette ambition. Pour élaborer un schéma cyclable adapté aux besoins et attentes du plus grand nombre, nous avons besoin de vous !

LES OPPORTUNITÉS POUR LE TERRITOIRE FLANDRE-DUNKERQUE

Prise de compétence mobilité / LOM



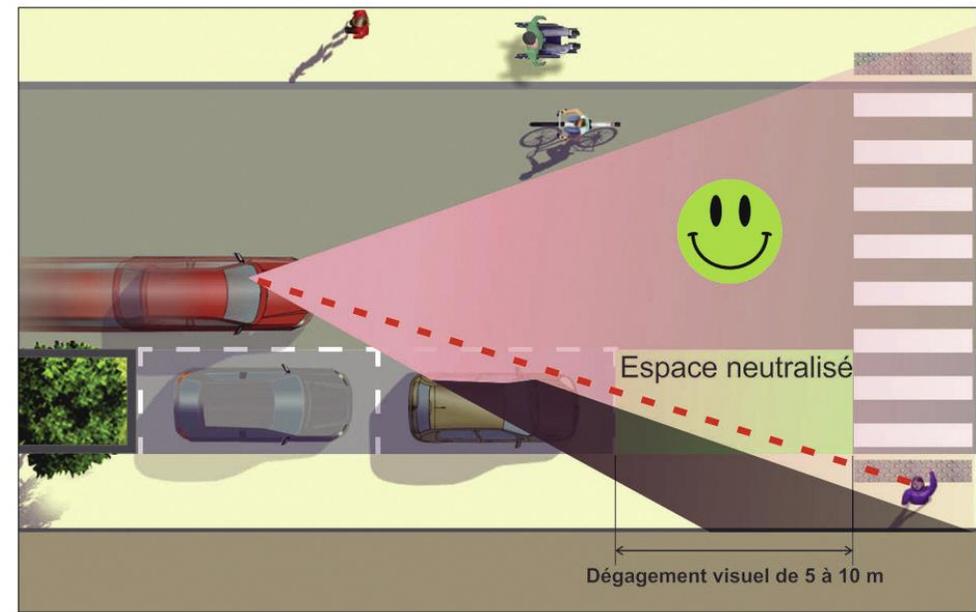
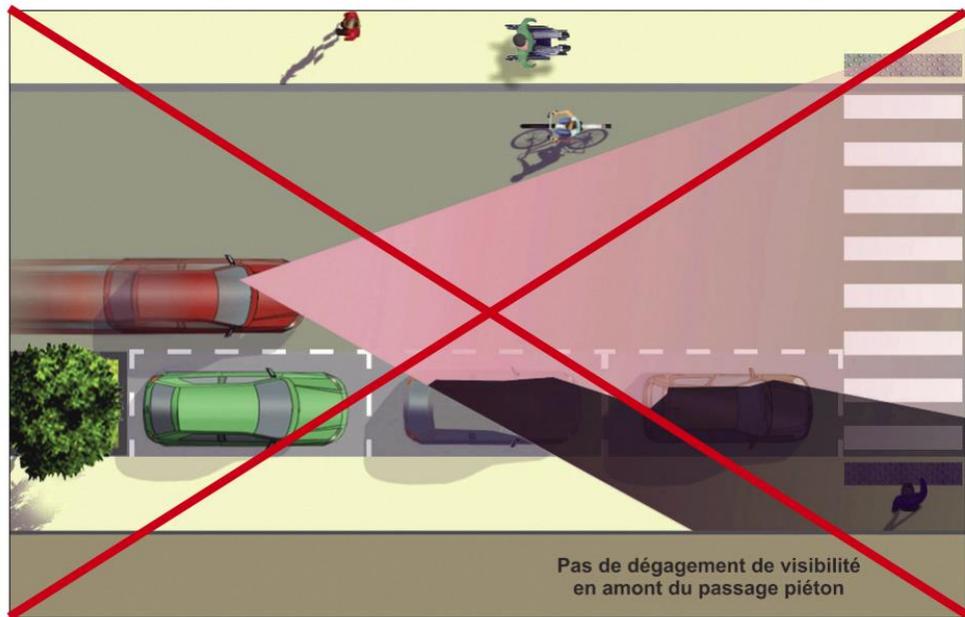
Analyse d'opportunités de la LOM pour la CCHF



LES OPPORTUNITÉS POUR LE TERRITOIRE FLANDRE-DUNKERQUE

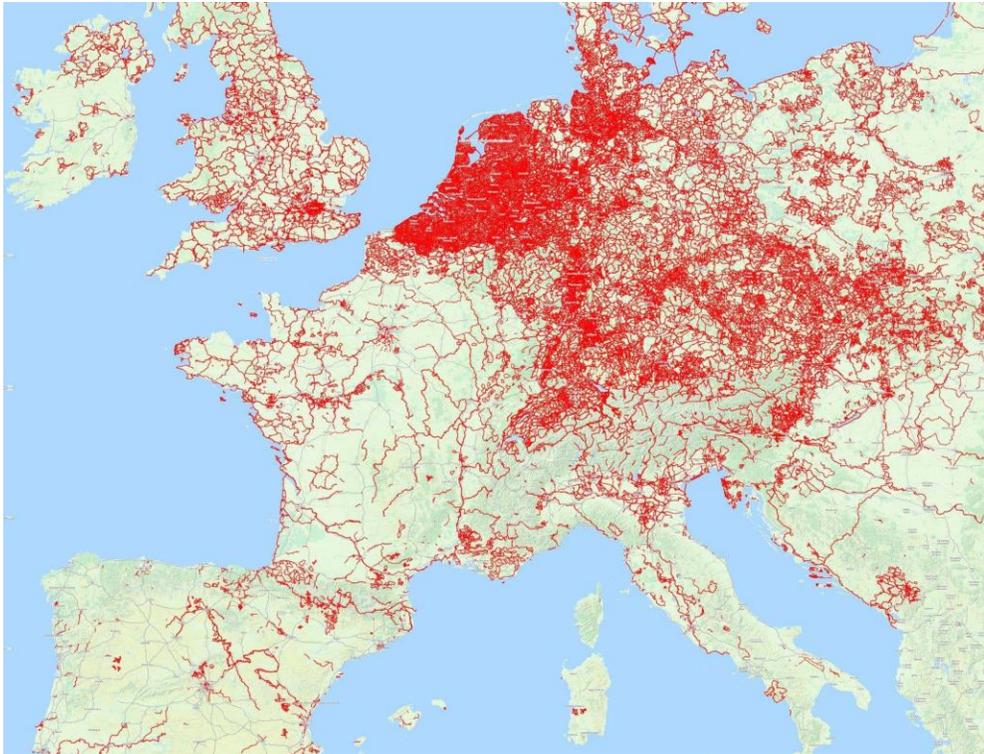
Autres mesures de la LOM

Suppression du stationnement motorisé dans les 5 m en amont des passages piétons d'ici au 31 décembre 2026



LES OPPORTUNITÉS POUR LE TERRITOIRE FLANDRE-DUNKERQUE

Développement du réseau cyclable



Source : Openstreetmap / carte cyclable



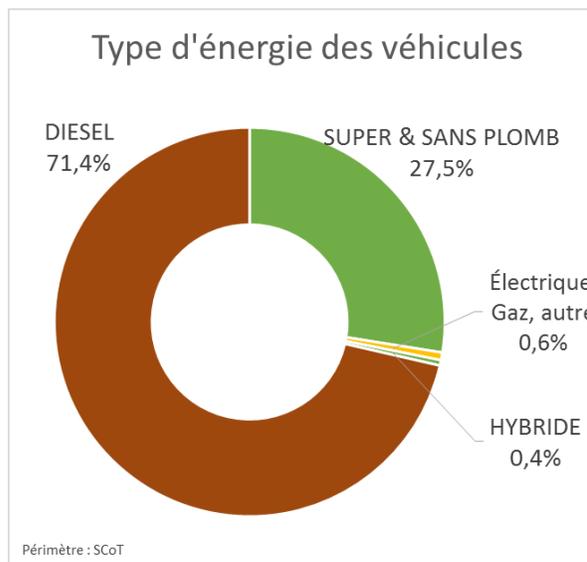
LES OPPORTUNITÉS POUR LE TERRITOIRE FLANDRE-DUNKERQUE

Electromobilité

Un **faible taux d'équipement** en voitures électriques

Des **initiatives en faveur de l'électromobilité** :

- 3 midibus électriques circulent sur le réseau DK'BUS
- Achat de véhicules électriques par la CCHF
- Développement des bornes de recharge – SIECF
- Etude des perspectives de déploiement - ENEDIS



LES OPPORTUNITÉS POUR LE TERRITOIRE FLANDRE-DUNKERQUE

Mobilité hydrogène



2

QUESTIONS ET ÉCHANGES

3

RESSOURCES DOCUMENTAIRES

RESSOURCES DOCUMENTAIRES

- <http://www.agur-dunkerque.org/publications/publication62>
- <https://www.transmobil.be/nl/portail/294/transmobil.html>
- <http://www.obs-transport-gratuit.fr>



« Comprendre les logiques de déplacements et être à l'écoute des innovations pour favoriser une mobilité plus durable »

À l'articulation entre l'aménagement, l'habitat, l'environnement et l'économie, la Mobilité est une thématique transversale qui fait partie des principales préoccupations de l'Agur. Ce domaine concerne à la fois la mobilité des personnes et le transport de marchandises, qui concentrent des enjeux majeurs sur le territoire. Au quotidien, l'Agur mobilise ses compétences pour observer, accompagner et innover afin de favoriser une Mobilité plus durable. L'enjeu est ainsi de comprendre les dynamiques actuelles, pour construire une vision prospective et organiser la Mobilité de demain en Flandre-Dunkerque.



**OBSERVATOIRE DES VILLES DU
TRANSPORT GRATUIT**

LE CYCLE SPÉCIAL « REPÈRES STRATÉGIQUES »

- **#1** Mardi 8 septembre | **Population : démographie et sociologie**
- **#2** Mardi 15 septembre | **Santé : prévention et offre de soins**
- **#3** Mardi 22 septembre | **Transition écologique et énergétique, adaptation**
- **#4** Vendredi 2 octobre | **Patrimoine naturel et bâti et attractivité touristique**
- **#5** Mardi 6 octobre | **Développement économique : port et industries, agriculture, commerces et services**
- **#6** Mardi 13 octobre | **Littoral : enjeux portuaires, urbains et naturels**
- **#7** Mardi 3 novembre | **Mobilité, accessibilité et proximité**
- **#8** Mardi 10 novembre | **Relations entre territoires aux échelles régionale et transfrontalière**
- **#9** Mardi 17 novembre | **Habitat et espace public**
- **#10** Mardi 24 novembre | **Enjeux fonciers et renouvellement urbain**
- **#11** Mardi 8 décembre | **Planification stratégique et documents d'urbanisme**



Contact :

- **Guillaume Dubrulle** – Chargé d'études mobilités –
g.dubrulle@agur-dunkerque.org