



## LA STATION DE POMPAGE DE MARDYCK

**Construite en 1983, la station de pompage de Mardyck évacue les eaux excédentaires du canal à grand gabarit vers la mer, au travers du bassin à flot<sup>1</sup> du port Est de Dunkerque. Cette installation est située au débouché du canal à grand gabarit près de l'écluse de Mardyck.**

En période de crue, l'évacuation des eaux excédentaires de l'Aa se fait en priorité à Gravelines puis, grâce au partiteur de Watten, par la station de pompage de Mardyck. Les besoins et les possibilités de pompage sont commandées par le service de la navigation de Saint Omer. Durant cette période, les contraintes hydrauliques prévalent sur la navigation, pour assurer la sécurité des personnes et des biens. Le niveau d'eau dans le bief Watten - Mardyck est contrôlé par le clapet du Jeu de Mail.

L'ouvrage de Mardyck écoule les eaux du canal exclusivement par pompage, à l'aide de 6 pompes Flygt de débit unitaire 4.2 m<sup>3</sup>/s (soit 25.2 m<sup>3</sup>/s au total).

Les 6 pertuis d'aspiration des pompes immergées sont équipés d'une grille verticale à dégrillage manuel. L'écoulement des eaux se fait par un aqueduc ou tunnel de rejet long de 160 mètres. Ce dernier traverse la plateforme rive gauche de l'écluse et se jette dans le bassin du port.



Lors de forte crue, le protocole de gestion Aa / canal à Grand Gabarit permet de mobiliser, en plus de la station de Mardyck, les deux pompes Bergeron de l'écluse de Mardyck.

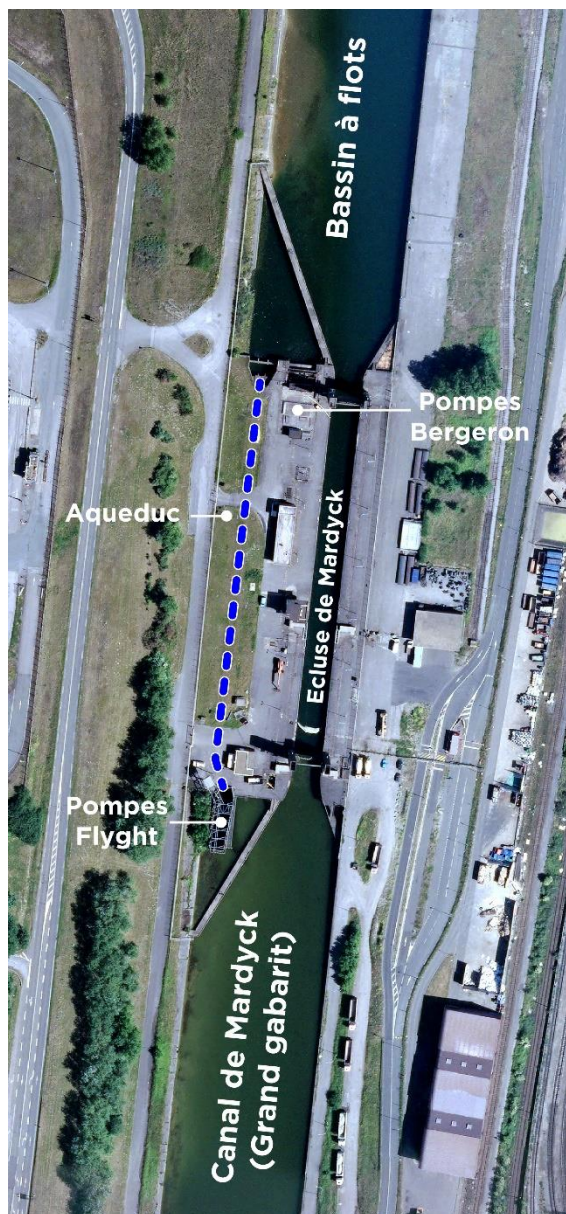
En temps normal, ces dernières servent à éviter l'entrée d'eau salée dans le canal. Elles ne sont donc pas conçues pour fonctionner en continu. Pour cette raison, en configuration de secours, les deux pompes sont utilisées en alternance.

<sup>1</sup> Bassin, fermé par une porte ou une écluse, qui permet aux bateaux de ne pas s'échouer pendant la période de basse mer. L'eau retenue dans ce bassin peut servir également de chasse pour dévaser un avant-port ou un chenal

## LE CANAL DE MARDYCK

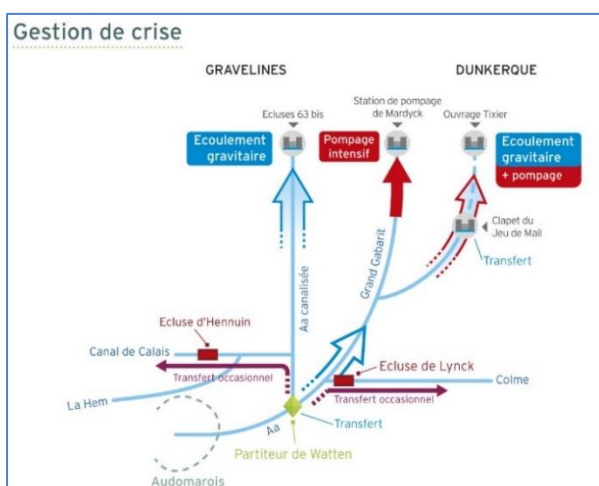
En 1967, afin de mettre au gabarit européen l'axe Dunkerque-Escout, une partie de la Colme, le canal de dérivation de la Colme et une portion du canal de Bourbourg furent portés au grand gabarit. En complément, la dérivation de Mardyck fut creusée à partir de Coppenaxfort. Le but était de déboucher dans les nouvelles installations portuaires réalisées à l'ouest de Dunkerque.

▲ Vue aérienne des ouvrages de Mardyck



## L'ÉCLUSE DE MARDYCK

Cette écluse permet le passage de péniches et de barges jusqu'à 3.000 tonnes entre le bassin à flots et le canal à grand gabarit Dunkerque-Valenciennes. Elle mesure 146 m de long et 12 m de large. L'écluse de Mardyck constitue l'interface entre l'eau salée de la mer et l'eau douce du canal.



▲ Protocole de gestion Aa / Grand gabarit

## POUR EN SAVOIR PLUS

- Les Waeteringues du Nord de la France, Gilbert Delaine, mai 1969
- Dossier d'ouvrage « Station de pompage de Mardyck », IIW, 2019