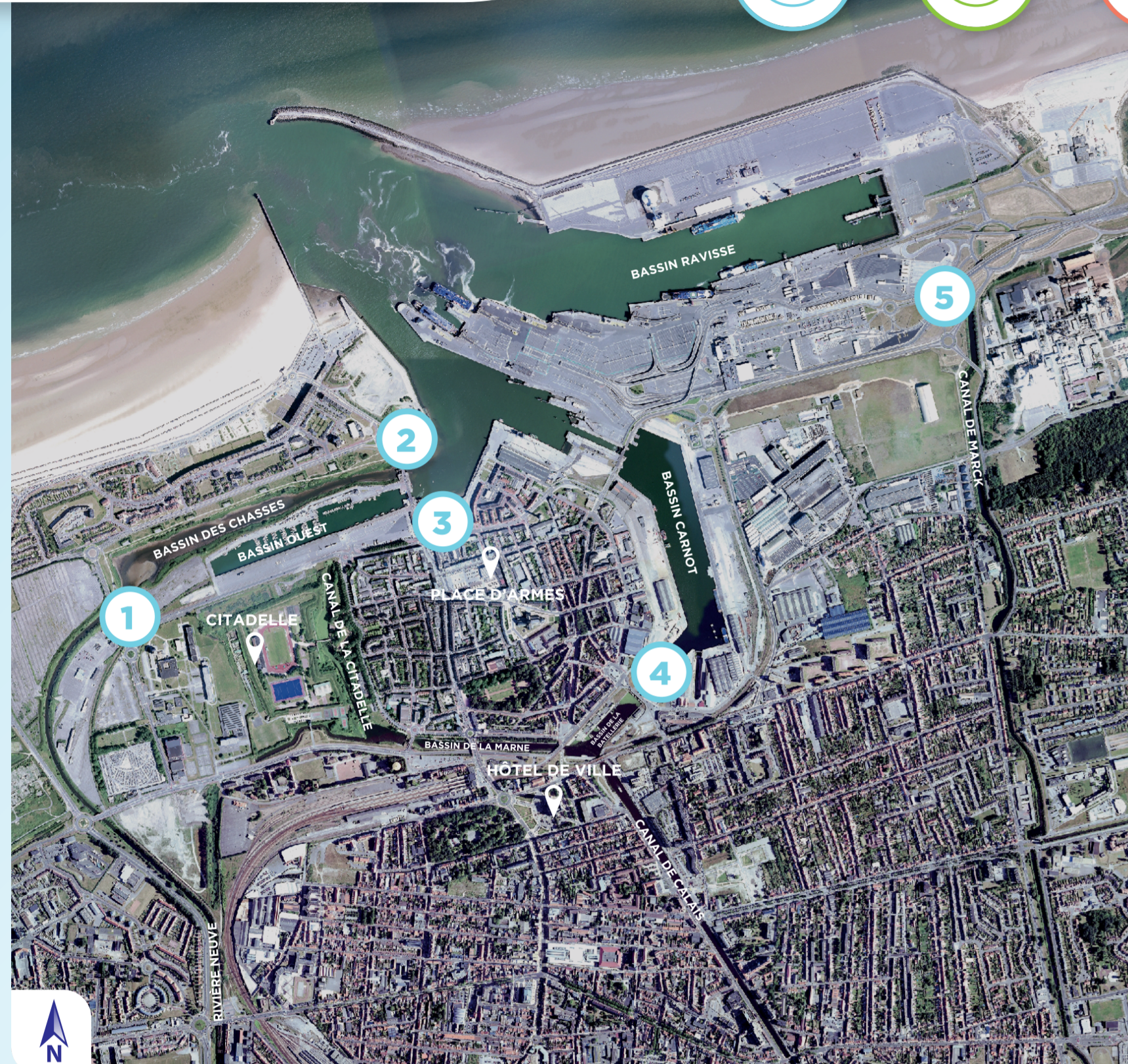


CALAIS - LES OUVRAGES D'ÉVACUATION À LA MER



Situé en Flandre maritime, sur environ 100 000 hectares, le territoire des Wateringues correspond à l'ancien delta de l'Aa, inscrit dans le triangle Saint-Omer - Calais - Dunkerque. Il s'agit d'un territoire poldérisé, c'est-à-dire gagné sur la mer.

Des ouvrages côtiers, naturels ou artificiels, assurent la protection contre les invasions marines. L'évacuation des eaux continentales est assurée par un système particulier et complexe de drainage. La création du système des Wateringues a permis l'occupation humaine et les développements urbain et économique de notre territoire.

Le réseau hydraulique des Wateringues possède trois exutoires à la mer : les ports de Calais, Gravelines et Dunkerque. En raison de la topographie du polder, l'évacuation gravitaire (naturelle) est possible uniquement à marée basse. La plupart des exutoires sont donc équipés de stations de pompage permettant le rejet des eaux à marée haute en période de crues.



1 LA STATION DES PIERRETTES



La station des Pierrettes évacue gravitairement et par pompage les eaux de la rivière Neuve. Elle est située en amont du bassin des chasses qui joue un rôle de bassin tampon. Cela permet de relever l'eau jusqu'à un niveau intermédiaire plutôt que de la relever jusqu'au niveau de la mer. L'ouvrage comporte :

- un barrage avec 4 vannes,
- une station de pompage pour un débit total de 10,1 m³/s.

2 L'ÉCLUSE DE 10 MÈTRES



Le bassin des chasses est relié à la mer par l'écluse de 10 mètres, constituée d'un grand pertuis avec des portes à flots qui se ferment et s'ouvrent au gré de la marée.

À l'origine, le bassin des chasses servait à stocker de l'eau à marée haute et à l'évacuer à marée basse pour nettoyer le chenal maritime (système de chasse d'eau).

3 LA STATION DE CALAIS



La station de Calais a pour objet de réguler le niveau d'eau du canal de Calais pour maintenir la navigation. Elle fonctionne par écoulement gravitaire à marée basse et, si nécessaire, par pompage à marée haute. Le canal de Calais communique avec la station de pompage par le biais du bassin de la Marne, du canal de la citadelle puis d'un aqueduc.

L'ouvrage comporte :

- une station de pompage pour un débit total de 8 m³/s,
- un barrage avec deux vannes d'évacuation à la mer,
- deux vannes d'isolement sur les aqueducs en amont du bassin de pompage.

4 LA STATION DE LA BATELLERIE



La station de la Batellerie a été mise en place pour compléter la station de Calais. Initialement conçue pour servir en cas de crue très exceptionnelle, elle est finalement utilisée plus fréquemment.

L'ouvrage, implanté en aval du bassin de la Batellerie, comporte une station de pompage dont le débit total est de 4 m³/s. Les eaux sont ensuite évacuées à la mer en transitant par le bassin Carnot.

5 LA STATION DE MARCK

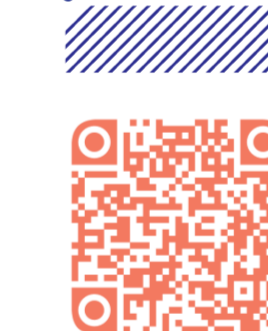


Le rôle de la station de Marck est de contrôler les niveaux et d'évacuer les eaux excédentaires du canal de Marck et du fossé des fortifications de Calais. La station communique avec le bassin Ravisse puis la mer par le biais d'un aqueduc.

L'ouvrage comporte :

- une station de pompage pour un débit total de 3,3 m³/s,
- un barrage avec deux vannes permettant l'évacuation gravitaire.

POLDER ITINÉRAIRE



est un projet réalisé dans le cadre du Programme d'action de prévention des inondations du delta de l'Aa. Plusieurs parcours permettent de découvrir le territoire des Wateringues où la gestion des eaux est en permanence nécessaire, notamment pour éviter les inondations.

L'ensemble des itinéraires et une carte touristique sont consultables en flashant ce QR Code.

