



LIST LABORATOIRE DE L'INTELLIGENCE ARTIFICIELLE AU SERVICE DES TERRITOIRES

Un démonstrateur de l'IA visant le mieux vivre territorial

Avec LIST, l'AGUR engage une nouvelle étape de son innovation au service des territoires. Soutenu par le programme FEDER 2021-2027, ce projet explore les apports concrets de l'intelligence artificielle pour mieux analyser les systèmes territoriaux, nourrir la concertation et renforcer l'aide à la décision publique.

L'ambition est claire : mobiliser l'IA, explorer et tester des cas d'usage ciblés afin d'outiller les équipes et de renforcer l'aide à la décision, sans jamais se substituer à l'expertise humaine. LIST repose sur deux volets complémentaires : DIGIToile, qui numérise et augmente la méthode des toiles territoriales, et la modélisation de trafic, qui permet de simuler les mobilités et d'éclairer les choix d'aménagement.

LIST - LABORATOIRE DE L'IA AU SERVICE DES TERRITOIRES

Le 30 novembre 2022, la sortie de chatGPT puis la démocratisation de l'IA ont constitué le point de départ de l'engagement de l'AGUR dans ses expérimentations. Sous les conseils avisés de Joël De Rosnay, l'agence avait opéré dès 2020 une veille technologique sur ce sujet

afin de l'investir au bénéfice de la méthode des toiles. Forte de cette expérience, l'agence se positionne aujourd'hui, en véritable Laboratoire d'Intelligence artificielle au Service des Territoires à travers le projet LIST et ses deux volets : DIGIToile et modélisation de trafic.

DIGITOILE

COMPRENDRE LES SYSTÈMES TERRITORIAUX GRÂCE À L'IA

Les toiles territoriales permettent de représenter les flux et les interdépendances entre acteurs d'un territoire. Avec DIGIToile, cette approche devient dynamique, évolutive et augmentée par l'intelligence artificielle.

L'IA facilite la lecture des interactions, met en évidence les effets en chaîne, identifie des points de levier et accélère l'exploration de scénarios. Elle agit comme un assistant de création et d'analyse, au service des équipes de l'AGUR. DIGIToile permet ainsi de mieux comprendre les systèmes territoriaux, de partager des diagnostics lisibles et de nourrir des décisions plus éclairées.



OBJECTIF

Des outils concrets au service des territoires :

- une **application numérique** de construction et d'analyse des toiles (DIGIToile),
- la **maquette mobile interactive Tysséa**, permettant d'emmener les toiles au plus près des élus, des acteurs et des habitants,
- des **vidéos et récits territoriaux** générés avec appui de l'IA,
- des **Ateliers de Résilience Territoriale**, mobilisant toiles et IA pour simuler et débattre des futurs possibles.

CE QUE CHANGE L'IA

Elle en augmente les capacités :

- d'aide à la **lecture des flux et interdépendances**,
- d'appui à l'**analyse systémique** (vulnérabilités, effets dominos, points de levier, scénarios d'implantation...), grâce à des **agents IA**,
- de structuration de **scénarios et de récits territoriaux**, en préparation d'ateliers,
- de production de **supports de médiation accessibles**.

L'IA agit comme un **assistant d'analyse et de synthèse**, toujours sous le contrôle des équipes de l'AGUR.

MODÉLISATION DE TRAFIC

SIMULER LES MOBILITÉS POUR ÉCLAIRER LES DÉCISIONS

➔ Un service stratégique pour les collectivités

Les mobilités structurent l'aménagement, l'attractivité et la qualité de vie des territoires. Avec LIST1, l'AGUR développe une **capacité pérenne de modélisation de trafic**, intégrée à ses missions d'accompagnement des collectivités.

Ce volet repose sur l'utilisation du **logiciel Aimsun**, outil de référence pour modéliser et analyser les déplacements. Il permet de dresser un état des lieux de la situation et de créer des scénarios statiques et dynamiques.

OBJECTIF

Passer de l'étude ponctuelle à l'aide continue.

L'ambition n'est pas seulement de produire des études, mais de proposer :

- une **vision globale des mobilités** à partir des données disponibles (comptages routiers, domicile-travail, origine-destination),
- une **simulation de scénarios** (états actuels-futurs),
- un **modèle global** à l'échelle de l'Axe Flandre, avec une capacité à zoomer à l'échelle du projet.

La modélisation devient ainsi un **outil d'aide à la décision durable**, et non un diagnostic figé.

CE QUE CHANGE L'IA

Elle permet :

- d'améliorer le **traitement et la lecture des données de trafic**, représenter les "pulsations urbaines",
- de faciliter l'**interprétation des résultats de simulation**,
- de rendre plus pédagogique les **extractions du modèle de trafic** (cartes, vidéos, chiffres clés...).

Là encore, l'IA renforce le **savoir-faire de l'agence**, sans se substituer à l'expertise humaine.



LES RETOMBÉES DU PROJET

- 📍 **Des outils déjà opérationnels**: application DIGIToile, maquette interactive Tysséa, premiers ateliers de résilience territoriale assistés par l'IA.
- 📍 **Des usages testés en conditions réelles**: analyse de projets, simulation de scénarios, animation d'ateliers avec élus et partenaires.
- 📍 **Une capacité renforcée d'aide à la décision**: lectures plus rapides des interdépendances, scénarios argumentés, appui aux arbitrages.
- 📍 **Une nouvelle offre de service pour les collectivités**: croisant analyse systémique, modélisation de trafic et dispositifs de concertation.
- 📍 **Un socle structurant pour la suite**: première étape du laboratoire IA de l'AGUR et base du déploiement futur (LIST2, essaimage).

- 📍 **Des scénarios testés avant décision** (circulation, reports de trafic, impacts locaux), permettant de comparer les options.
- 📍 **Une lecture enrichie par l'IA**, facilitant l'interprétation des résultats et l'identification des points de tension.
- 📍 **Un appui renforcé aux décisions locales**, grâce à des analyses lisibles, partagées et directement utilisables en concertation.
- 📍 **Une capacité pérenne de simulation des mobilités**, mobilisable en continu pour accompagner les projets d'aménagement.



POUR CEUX QUI SOUHAITENT APPROFONDIR



Une trajectoire dans le temps

LIST constitue la première phase opérationnelle du Laboratoire de l'IA au Service des Territoires. Fort de cette première expérience, l'AGUR s'oriente vers une agence d'urbanisme nouvelle génération, capable de mobiliser l'IA de manière maîtrisée pour renforcer l'aide à la décision publique, la médiation territoriale et la compréhension systémique des territoires. Grâce à l'appui du FEDER, le projet LIST marque une montée en puissance progressive, fondée sur la capitalisation des outils et méthodes éprouvés, une doctrine claire d'usage de l'IA (assistive, explicable, souveraine) et une ambition affirmée de diffusion et d'essaimage. Un projet LIST2 sera déposé auprès du FEDER dans cet esprit.



Approfondir les méthodes et les outils

Plusieurs Cahiers de l'AGUR permettent d'approfondir les démarches mobilisées dans le cadre du projet LIST.

Ateliers Résilience Territoriale (ART)

Mobiliser les Toiles de l'AGUR pour révéler les leviers d'action systémiques

AGUR, *Le Cahier de l'AGUR - Supports innovants, juillet 2025, n°35.*

Les Ateliers Résilience Territoriale mobilisent les toiles de l'AGUR pour **révéler les vulnérabilités systémiques des territoires**, simuler des effets en chaîne et co-construire des leviers d'adaptation face aux crises climatiques, industrielles ou logistiques. Ils constituent un prolongement direct de DIGIToile dans une logique de **concertation stratégique et opérationnelle**.

Tysséa

Une agence mobile pour toucher du doigt les défis du territoire

AGUR, *Le Cahier de l'AGUR - Supports innovants, septembre 2025, n°36.*

Ce cahier présente en détail Tysséa, maquette interactive mobile qui rend les dynamiques territoriales visibles et facilite la concertation entre acteurs.



La Région Hauts-de-France et l'Europe s'engagent



Cofinancé par
l'Union européenne



Contacts

Jean-François VEREECKE - jf.vereecke@agur-dunkerque.org & Sandrine DEVEYCX - s.deveycx@agur-dunkerque.org
Guillaume DUBRULLE - g.dubrulle@agur-dunkerque.org & Nathan DEGARDINS - n.degardins@agur-dunkerque.org