



LA GRATUITÉ DES TRANSPORTS : UNE IDÉE PAYANTE ?

OBSERVATOIRE DES VILLES DU TRANSPORT GRATUIT

LE BORD DE L'EAU - www.editionsbdl.com

FORMAT 13x20 cm - 144 p. - 15 €

ISBN 9782356878465

COLLECTION « DOCUMENTS » DIRIGÉE PAR JEAN-LUC VEYSSY

Photo de couverture : Pierre Volot, CUD

EN LIBRAIRIE LE 18 MARS 2022

Avec les contributions de
VANESSA DELEVOYE, CHRISTOPHE GAY, SOPHIE HASIAK, MAXIME HURÉ, CLAIRE-MARINE JAVARY, SYLVIE LANDRIÈVE, ARNAUD PASSALACQUA, PHILIPPE POINSOT ET JULIE VASLIN.

LA GRATUITÉ ENGENDRE-T-ELLE UNE MOINDRE QUALITÉ DE SERVICE ET D'AVANTAGE D'INCIVILITÉS ? LES BUS GRATUITS SONT-ILS VRAIMENT REMPLIS D'ANCIENS CYCLISTES ? PEUT-ON DIRE DE LA GRATUITÉ QU'ELLE CONSTITUE UNE MESURE ÉCOLOGIQUE ?

La gratuité des transports a le vent en poupe. Après les historiques Compiègne, Aubagne et Châteauroux, les agglomérations de Dunkerque, Niort, Calais et tout récemment, Douai, ont rejoint le club des villes du transport gratuit. En 2023, Montpellier devrait être la toute première métropole à passer le cap, démontrant que la gratuité n'est pas réservée à une poignée de villes petites ou moyennes. Actuellement, 37 villes françaises pratiquent une forme de gratuité dite totale de leur réseau de transport en commun : la gratuité y est effective tous les jours de la semaine, pour toutes et tous, sans critère d'âge, de lieu de résidence ou de situation financière.

Alors que peu de candidats et d'élus osent remettre en cause la gratuité lorsqu'elle est effective ; chez les experts de la mobilité, on se déchire. Deux camps s'affrontent

âprement : les anti et les pro-gratuité. Les arguments échangés sont aussi nombreux que les contre-vérités énoncées. Difficile d'y voir clair tant le débat est passionné, donnant davantage à voir dans les médias des schémas idéologiques solidement ancrés que des faits étayés...

C'est dans ce contexte que les spécialistes de l'Observatoire des villes du transport gratuit ont rédigé cet ouvrage. Leur ambition ? Détricoter le fil des idées reçues les plus fréquemment entendues, aller au-delà du clivage « pour ou contre » et, enfin, considérer la gratuité pour ce qu'elle est : une politique publique comme une autre.

● Né en 2019 à l'initiative conjointe de l'Agence d'Urbanisme de Flandre-Dunkerque, la Communauté urbaine de Dunkerque et l'association de recherche VIGS, l'**OBSERVATOIRE DES VILLES DU TRANSPORT GRATUIT** réunit des experts des questions de mobilité ayant pour objectif de construire l'ensemble des facettes de la gratuité comme objet de débat public et d'investigation scientifique pour mieux comprendre les politiques publiques de transport gratuit.