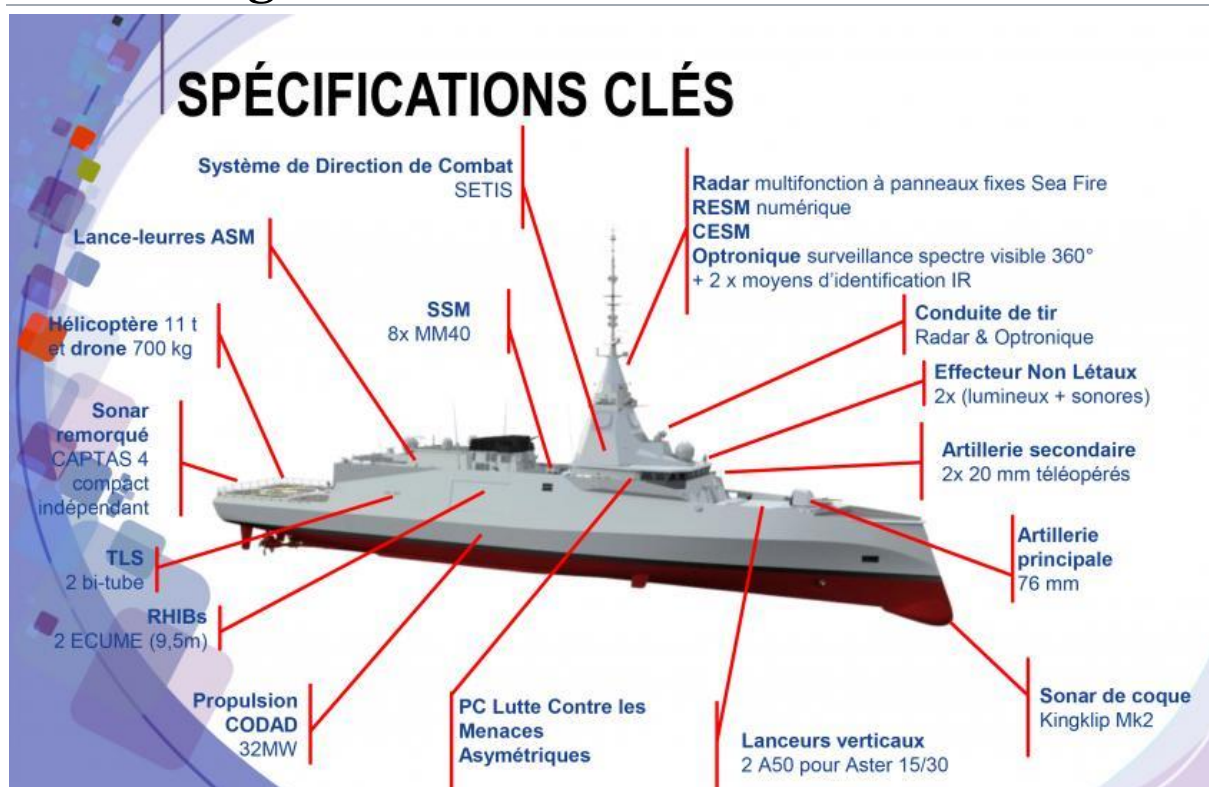


Frégate de défense et d'intervention



Caractéristiques techniques

Type	Frégate		
Longueur	122 m	Propulsion	Combined diesel and diesel (en)
Maître-bau	17,7 m	Puissance	32 MW
Déplacement	4 250 tonnes	Vitesse	27 nœuds
Caractéristiques militaires		Autres caractéristiques	
Armement	<ul style="list-style-type: none"> Otobreda 76 mm 8 missiles Exocet MM40 block 3C 16 missiles Aster 2 x 2 torpilles MU90 2 canons 20mm téléopérés Armes non-létales de guerre électronique passive¹ Leurres 	Électronique	<ul style="list-style-type: none"> radar à antenne active Sea Fire 500 Sonar de coque Kingklip Mark 11 Sonar remorqué CAPTAS 4 compact Antenne linéaire remorquée Centrale inertielle IXblue MARINS Système de distribution de données de navigation iXblue NetANS
Aéronefs	<ul style="list-style-type: none"> 1 hélicoptère NH90 NFH Drone 	Équipage	110 + 15 détachement aérien
Rayon d'action	5 000 nautiques à 15 nœuds		

Les **frégates de défense et d'intervention**, ou **FDI**, dénommées jusqu'en décembre 2018 *frégates de taille intermédiaire* ou *FTI*, sont de futures frégates de premier rang de la marine nationale française, d'un déplacement unitaire de 4 400 tonnes à pleine charge. Le programme porte sur cinq exemplaires, dont le premier doit être livré en 2023. Les frégates seront construites à Lorient par la société Naval Group.

Programme

Le programme de la frégate de taille intermédiaire (FTI) répond au besoin d'une flotte de quinze frégates de premier rang et permet à la Marine nationale d'évoluer en zone de crise, comme le recommande le Livre blanc sur la défense et la sécurité nationale 2013. Ces frégates s'ajouteront aux huit exemplaires de type Aquitaine et aux deux frégates Horizon.

Le projet est évoqué en juin 2013 et son contour est alors flou.

Le ministre de la Défense Jean-Yves Le Drian annonce le lancement de ce programme le 29 mai 2015 sur la base d'aéronautique navale de Lann-Bihoué. Un total de cinq navires devrait être produit, les premiers prenant la place des trois dernières frégates prévues de Classe Aquitaine.

Les FTI, de taille contenue, correspondraient mieux aux demandes des marchés d'exportation selon la direction générale de l'Armement et permettent par ailleurs de maintenir les capacités de développement et de production des chantiers navals français.

Ces navires remplaceront les frégates de type La Fayette nombre pour nombre, actuellement utilisées comme frégates de premier rang mais considérées comme insuffisamment armées. Une modernisation de cette classe est prévue, dans l'attente de la livraison de la première frégate de taille intermédiaire en 2023.

Selon l'amiral Bernard Rogel et la Direction générale de l'Armement, cette dernière serait dotée de capacités anti-aériennes significatives avec un radar à antenne active et plans fixes, de moyens anti-sous-marins (hélicoptère et sonar remorqué) et aurait un déplacement de 4000 à 4500 tonnes.

Développement

Le projet a bénéficié d'une autorisation d'engagement de 125 millions d'euros en 2015, et à la suite du comité ministériel d'investissement tenu le 11 novembre 2015, le ministère de la Défense donne un accord pour son lancement.

Selon le projet de budget de la défense 2016, l'étude des frégates de taille intermédiaire (FTI) débutera en 2016 pour une entrée en service en 2023. Elle est confiée à la société Naval Group. Le démarrage du programme est avancé de deux ans par rapport au plan initial de la loi de programmation militaire 2014-2019, passant à 2018 avec une fin prévue en 2029.

Elle est proposée à l'exportation, une des principales raisons du lancement de ce programme, sous le nom de « Belh@rra » et peut recevoir un équipement différent de la version française.

En janvier 2019, la Marine nationale change les appellations de nombreuses classes de navires, les FTI deviennent à cette occasion les FDI.

Construction

La construction de la tête de série *Amiral Ronarc'h* a été lancée le 24 octobre 2019 à Lorient, sur le site de Naval Group. La classe comportera 5 frégates qui doivent être livrées à la Marine entre 2023 et 2029, et dont les noms rendront hommage aux amiraux du XX^e siècle de la Marine nationale : les amiraux Ronarc'h, Louzeau, Castex, Nomy et Cabanier.

Caractéristiques

Lors du salon *Euronaval 2016*, le 18 octobre 2016, les caractéristiques sont décrites.

Version française

Elles ont une étrave inversée, une longueur de 122 mètres (119 entre perpendiculaires) pour un maître-bau de 17,7 mètres, un déplacement de 4 250 tonnes à pleine charge, une propulsion combinée "diesel et diesel" de 32 MW, une vitesse maximale de 27 nœuds, une autonomie de 5 000 nautiques à 15 nœuds et un équipage de 125 personnes (dont 15 pour le détachement aviation, et des logements pour un total de 150 personnes).

Elle emporte dans la version annoncée pour la Marine nationale le système de gestion de combat SETIS, un canon Otobreda 76 mm, deux canons téléopérés de 20 mm, un système de lancement vertical de 16 cellules Sylver A50 emportant des missiles surface-air Aster 30, huit missiles antinavires Exocet MM40, deux double-tubes lance-torpilles pour MU90.

Son capteur principal est le radar à antenne active Sea Fire 500 de Thales disposée sur le mât unique, elle peut assurer une veille aérienne jusqu'à 500 km et une veille surface jusqu'à 80 km.

En matière de lutte anti-sous-marine, elle dispose d'un sonar de coque Kingklip Mark 11, d'une nouvelle version compacte et modulable du sonar remorqué CAPTAS-4, qui équipe actuellement les FREMM. Ce sonar offre la même détection ultra-longue portée tout en ayant une surface réduite de 50% et un poids allégé de 20%, d'une antenne linéaire remorquée et de deux lanceurs ASM fournis par Thales.

Elle peut embarquer un hélicoptère NH90 NFH et un drone à voilure tournante. Sa batellerie peut être constituée par exemple d'une ECUME NG et d'une embarcation de drone opérationnelle de nouvelle génération.

Version export, dite Belh@rra

Pour l'exportation, les Belh@rra (Belharra), peuvent avoir des caractéristiques différentes selon le client. La modularité du système de combat SETIS permet de prendre en charge un canon de 127 ou 76 mm, 16 ou 32 cellules Sylver A50 et autres systèmes d'armes. Elles peuvent maintenir une vitesse de 25 à 29 nœuds et embarquer un hélicoptère de la classe des 10 tonnes.

France

La Marine nationale doit recevoir cinq FDI entre 2023 et 2029. Elles ont reçu le nom d'amiraux du XX^e siècle, dévoilés au public le 24 octobre 2019.

<u>N°</u>	<u>Nom</u>	<u>Mise sur cales</u>	<u>Mise à l'eau</u>	<u>Livraison</u>	<u>Mise en service</u>	<u>Base navale</u>
D..	<i>Amiral Ronarc'h</i>	<u>24 octobre 2019</u>		2023		
D..	<i>Amiral Louzeau</i>			2025		
D..	<i>Amiral Castex</i>			2027		
D..	<i>Amiral Nomy</i>			2028		
D..	<i>Amiral Cabanier</i>			2029		